

(SK)

POJAZDNÉ LEŠENIE MPP 6200 EN 1004-2-6,3/6,3-XXXD



ALVE SLOVAKIA S.R.O.
VSETÍNSKA CESTA 731
020 01 PŮCHOV, SLOVAKIA

ALVE

Tel: +421 424 650 900
Fax: +421 424 650 901
e-mail: alveslovakia@alve.sk
www.alve.sk

OBSAH

Úvod	str. 1
Popis konštrukcie a schéma lešenia	str. 1-2
Všeobecné zásady používania lešenia	str. 2
Montáž a demontáž lešenia	str. 2
Prehľad dielcov lešenia	str. 2-3
Kontrola, ošetrovanie a údržba lešenia	str. 3
Záverečné ustanovenie	str. 3 -4

VYSVETLIVKY

obrázok 2 – Priestor potrebný pri maximálnom vyložení stabilizátorov v priestore alebo pri stene (2a).

Obrázok 3 montáž a demontáž lešenia, menovitý kusovník jednotlivých dielcov. 6221 základný rám s brzdenými kolesami, 6222 pozdĺžna vzpera zákl.rámu, 6203 rám lešenia, 6204 priečne zábradlie, 6205 pozdĺžne zábradlie, 6207 uhlopriečne stužidlo (diagonála), 6208 podlážka s priechodom, 6209 podlážka plná, 6211, 6212 okopová doska, 6213 stabilizačné (zavetrovacie) vzpery, 6216 pomocné pozdĺžne zábradlie

ÚVOD

Pojazdné lešenie ALVE MPP 6200 (EN 1004-2-6,3/6,3-XXXD) je určené na ľahké montážne, údržbárske a reštaurátorské práce vo výškach. Konštrukcia, ktorej stĺpiky rámu sú z ľahkého železa 30 x 30 x 2 mm vytvárajú stabilnú pracovnú plochu pri výške podlahy 6,30 m.

Povrchová úprava galvanickým zinkovaním je zárukou dlhej životnosti.

Konštrukcia lešenia odpovedá požiadavkám noriem SN 73 8101, SN 738102, EN 1004 a EN 1298.

Pri montáži, demontáži a používaní musia byť dodržané ustanovenia vyhlášky 374/1990 SÚBP a SBÚ a nariadenie vlády Zz 470/2003 z 5.novembra 2003.

POPIS KONŠTRUKCIE

Pojazdné lešenie MPP 6200 je vyrobené z tenkostenných oceľových profilov, galvanicky pozinkovaných, rozmer ľahkého železa 30 x 30 x 2 mm a 20 x 20 x 2 mm.

Je zostavené z priečných rebríkových rámov, šírka 1,36 m a s dĺžkou poľa 2,04 m.

Maximálna výška pracovnej podlahy bez ukotvenia je 6,30 m v interiéri i exteriéri.

Rámy sú pozdĺžne prepojené podlahami, vodorovnými vzperami a rámovým zábradlím.

Vystuženie je zabezpečené uhlopriečnymi vzperami. Podlahy sú kombinované oceľový rám z tenkostenných profilov 40 x 20 x 2 mm a 20 x 20 x 2 mm + vode odolná preglejka hr. 9 mm, s dvierkami. Výstup na lešenie je vnútornou stranou, po rebríkových rámoch.

Pre rozšírenie základne lešenia sú použité zavetrovacie vzpery. Základné rámy s brzdenými kolečkami sú prepojené pozdĺžnou vzperou. Kolesá s brzdou o priemere 200 mm slúžia len na presun lešenia. Pre lešenie platí dovolené zaťaženie podlahy 1,5 kN/m², čo zodpovedá triede lešenia 2 podľa EN 1004. Obr.č.1

VŠEOBECNÉ ZÁSADY POUŽÍVANIA LEŠENIA

Maximálne dovolené zaťaženie podlahy je 150 kg/m², t.j. trieda lešenia 2 podľa EN 1004. Maximálna výška pracovnej podlahy je 6,3 m v interiéri i exteriéri. Vertikálny odstup medzi podlahami nesmie byť vyšší ako 4,2 m a max. vzdialenosť medzi terénom a prvou podlahou nesmie byť vyššia ako 4,6 m. Stabilitu lešenia zabezpečíme stabilizačnými vzperami, ktorých nastavenie pri rôznych výškach podlahy je na obr. č.2. Na lešení môže pracovať jeden pracovník, vytvárajúci vodorovnú silu 0,4 kN. Pri práci pri stene je treba zaistiť lešenie proti opretiu alebo prevráteniu ukotvením (dorazovým) dielcom, tzv. kotvením o stenu. Lešenie musí byť montované, demontované a používané alebo premiestňované na pevnom a rovnom podklade s maximálnym sklonom 1 %. Terén musí preniesť hmotnosť lešenia, resp. hmotnosť lešenia s užitočným zaťažením. Pred montážou je lešenie treba prekontrolovať či niektorý dielec lešenia nie je poškodený. Poškodený dielec je potreba vyradiť a dohodnúť sa s výrobcom o jeho oprave alebo výmene za nový. Pojazdné lešenie môžu montovať a demontovať len osoby k tomu vyškolené, ktoré sú oboznámené s návodom na montáž a použitie. Používať sa môžu len originálne dielce v súlade s týmto návodom. Je ZAKÁZANÉ používať poškodené dielce. Pred použitím je treba skontrolovať, či sú všetky kolečka zabrzdené! Pred použitím je treba skontrolovať, či je lešenie postavené podľa tohto návodu a či stojí vo vodorovnej polohe. Pojazdné lešenie je možné posúvať len ručne po pevnom a rovnom teréne, na ktorom nie sú žiadne prekážky. Pri posúvaní lešenia nesmú byť na lešení žiadne osoby, materiál alebo náradie. Posuv má byť pomalý a je potrebné sa vyvarovať nárazom. Pri posúvaní nesmie byť prekročená bežná rýchlosť chôdze. Materiál na pracovnú podlahu sa môže dopravovať len vnútornou stranou lešenia – otvorenými dvierkami podlahových dielcov. Vystupovať na lešenie a zostupovať z lešenia sa môže len po vnútornej strane rebríkovej časti zvislých rámov a cez otvor v podlahe, ktorý musí byť po výstupe-zostupe uzatvorený. Je ZAKÁZANÉ skákať na podlahovej ploche, zoskakovať na ňu s konštrukcie lešenia. Zároveň je ZAKÁZANÉ vykloniť sa cez zábradlie. Pri práci na pojazdnom lešení je treba používať vhodné osobné ochranné prostriedky, vrátane pracovnej obuvi s protišmykovou podrážkou. Na pojazdnom lešení v nechránenom prostredí (exteriéri) sa nesmie pracovať pri nárazovom vetre alebo pri vyššej rýchlosti vetra ako 8 m/sek. Toto platí aj pre montáž, demontáž a premiestňovanie lešenia !!! Pri nepriaznivom počasí (búrka, dážď a pod.) a ak je lešenie ponechané na pracovisku bez dozoru, je POTREBNÉ HO zaistiť proti prevráteniu ukotvením, premiestnením alebo lešenie zdemontovať. Premostenie pojazdných lešení navzájom je ZAKÁZANÉ!!! Potrebné rozmery základne pri maximálnom vysunutí nosníkov sú na obr.č. 2.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ LEŠENIA

Pri montáži, demontáži a používaní musia byť dodržané ustanovenia vyhlášky 374/1990 SUBP a SBÚ a nariadenie vlády Zb. 470/2003 z 5.novembra 2003.

POSTUP MONTÁŽE LEŠENIA MPP 6200 (vid'. obrázok 3)

1.1 Postup montáže lešenia MPP 6200 (vid'. obrázok str. 6)

1.1.1 Spodný základný rám s kolesami (6221) spojíme s pozdĺžnymi vzperami podvozku (6222), na jednej i druhej strane a zaistíme zaistovacími kolíkmi.

Podvozok ustavíme do vodorovnej polohy pomocou skrutkovateľných kolies a zaistíme proti prevráteniu zavetrovacími vzperami (obr.č. 1-2). Pri stene ukotvíme lešenie o stenu (obr.č. 2a).

1.1.2 Na zostavený podvozok nasadíme rámy (6203) a zaistíme zaist'ovacími kolíkmi.

1.1.3 Rámy spojíme striedavo uhlopriečnymi vzperami (6207) a zaistíme kolíkmi.

1.1.4 Potom na rámy (6203) nasadíme podlážku (6209)

1.1.5 Na prvé rámy nasadíme ďalšie rámy (6203) podľa výšky lešenia, ktoré vždy po poschodiach spojíme uhlopriečnymi vzperami a zaistíme kolíkmi.

1.1.6 Na rám lešenia (6203) nasadíme pracovnú podlahu s priechodom (6208) a zaistíme proti nadvihnutiu.

1.1.7 Na rám lešenia nasadíme pozdĺžne (pomocné) zábradlie (6216) a zaistíme, (u vyšších lešení môže byť zvislá vzdialenosť medzi podlahami max. 4,2 m, prvá podlaha od terénu max 4,6 m a vrchná hrana zábradlia min. 1 m).

1.1.8 Na posledný rám lešenia (6203) nasadíme pracovnú podlážku s priechodom (6208) a pracovnú podlážku (6209). Podlážky zaistíme proti nadvihnutiu.

1.1.9 Na rám lešenia nasadíme priečne zábradlie (6204) a zaistíme zaist'ovacími kolíkmi a na priečne zábradlie (6204) nasadíme zábradlie pozdĺžne (6205) a taktiež zaistíme.

1.1.10 Na takto zostavené lešenie nasadíme okopové dosky (6211-6212)

1.1.11 Dopravu dielcov na miesto osadenia na konštrukciu (pri montáži lešenia) vykonávame podávaním „z ruky do ruky“, do vyšších výšok sa môžu dielce vyťahovať ručne, upevnené na lane. Pracovník, ktorý vyťahuje lešenárske diely musí stáť vždy na kompletnej a už na zaistenej podlahe so zábradlím.

1.1.12 Výstup na lešenie je povolený len po vnútornej strane lešenia po rebríkových rámocho!!! POZOR NEBEZPEČIE ÚRAZU!! Používanie lešenia bez predpísaných zavetrovacích vzpier je ZAKÁZANÝ!

KONTROLA ZMONTOVANÉHO LEŠENIA

Po dokončení montáže lešenia a pred použitím skontrolujeme: Úplnosť konštrukcie – uhlopriečne vzpery, zábradlie, zaist'ovacie kolíky rámov, zárážky. Vyrovnanie konštrukcie do zvislej (resp. vodorovnej) polohy. Kontrola zaistenia všetkých poistiek na konštrukcie lešenia.

KONTROLA, OŠETROVANIE A ÚDRŽBA LEŠENIA

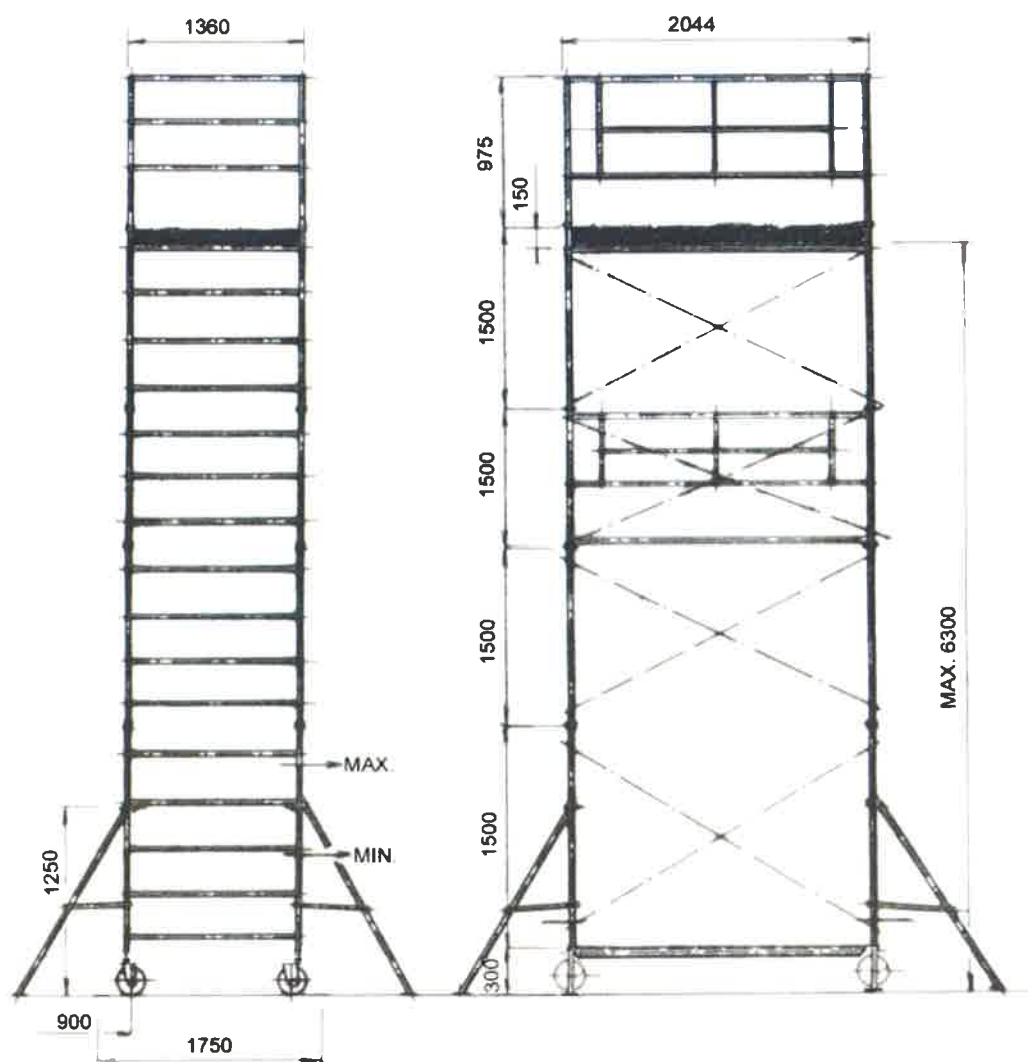
Kontrola jednotlivých dielcov musí byť prevádzaná vždy pred ich použitím, zároveň aj po demontáži lešenia. Vadné alebo poškodené diely NESMÚ byť používané!!! Za vadné alebo poškodené sa považujú dielce: Tyčové a rámové prvky ohnuté a ich odchylka od roviny je väčšia ako 5 mm/dĺžky tyče. Na ktoromkoľvek prvku NIE JE funkčná poistka (podlaha, zábradlie, pozdĺžne, uhlopriečne vzpery atď.), ktoré sú ich súčasťou. Výplň podlahy je poškodená. Dvierka v podlahe sa NEDAJÚ spoľahlivo zatvoriť / otvoriť. Prvky a dielce lešenia je treba udržiavať v čistote, aby všetky časti boli spoľahlivo funkčné a nemohlo dôjsť k poraneniu pracovníkov od niektorých nečistôt. Svojpomocné opravy vadných alebo poškodených dielcov lešenia sú ZAKÁZANÉ!!! Opravy dielcov lešenia smie prevádzať len VÝROBCA LEŠENIA alebo im poverená organizácia.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

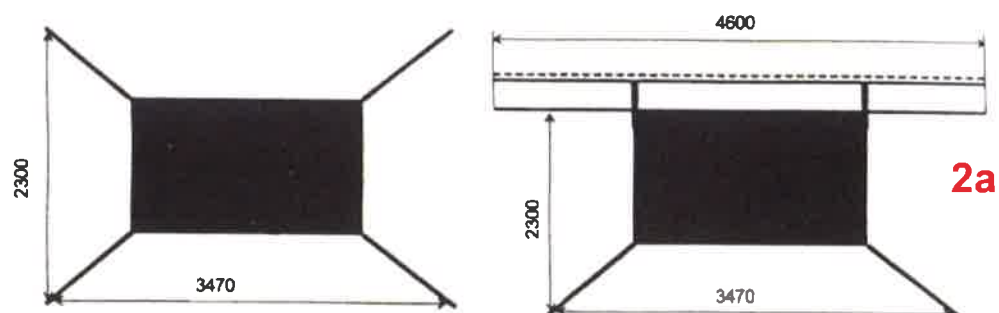
Pojazdné lešenie môže byť používané len v súlade s týmto návodom k používaniu. Iné použitie napríklad spojovanie viac zostáv do jedného celku a pod.

NIE JE DOVOLENÉ. Pokiaľ bude prevedená iná zostava ako je v tomto návode, musí byť konštrukcia vždy doplnená individuálnym **STATICKÝM VÝPOČTOM** pre každý prípad použitia. Akékoľvek neštandardné použitie a úpravy lešenia musia byť dopredu prejednané s **VÝROBCOM**.

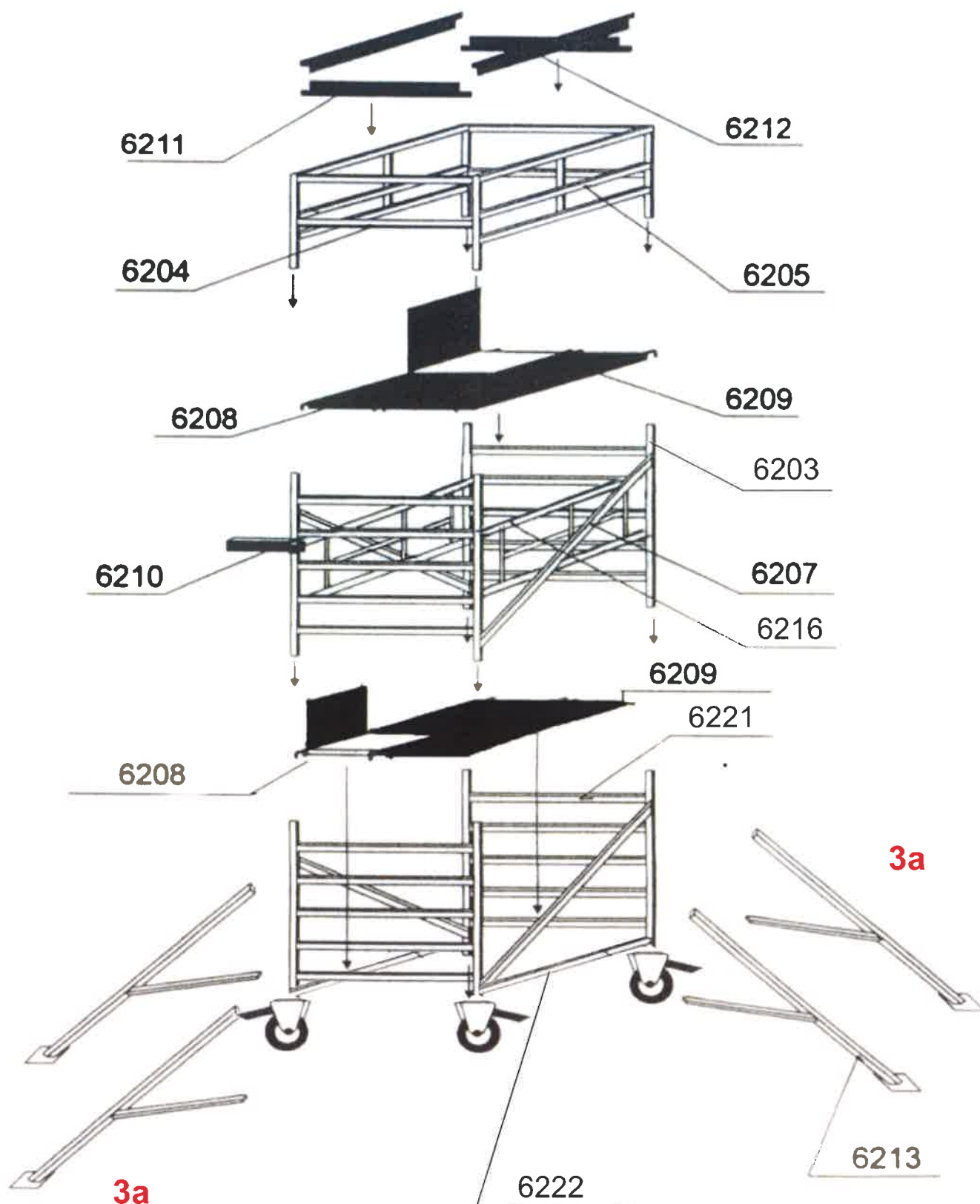
Obr.č.1



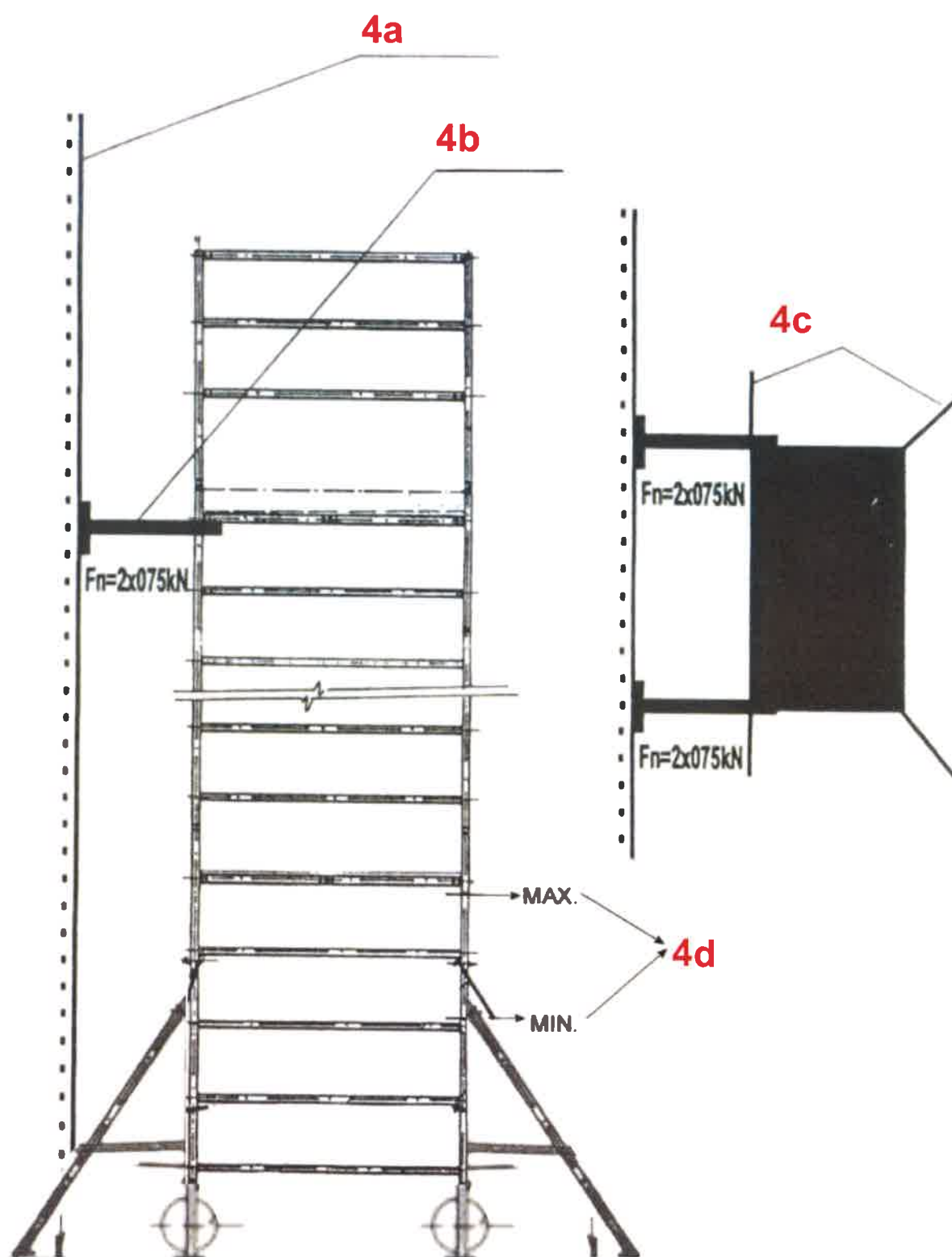
Obr.č.2



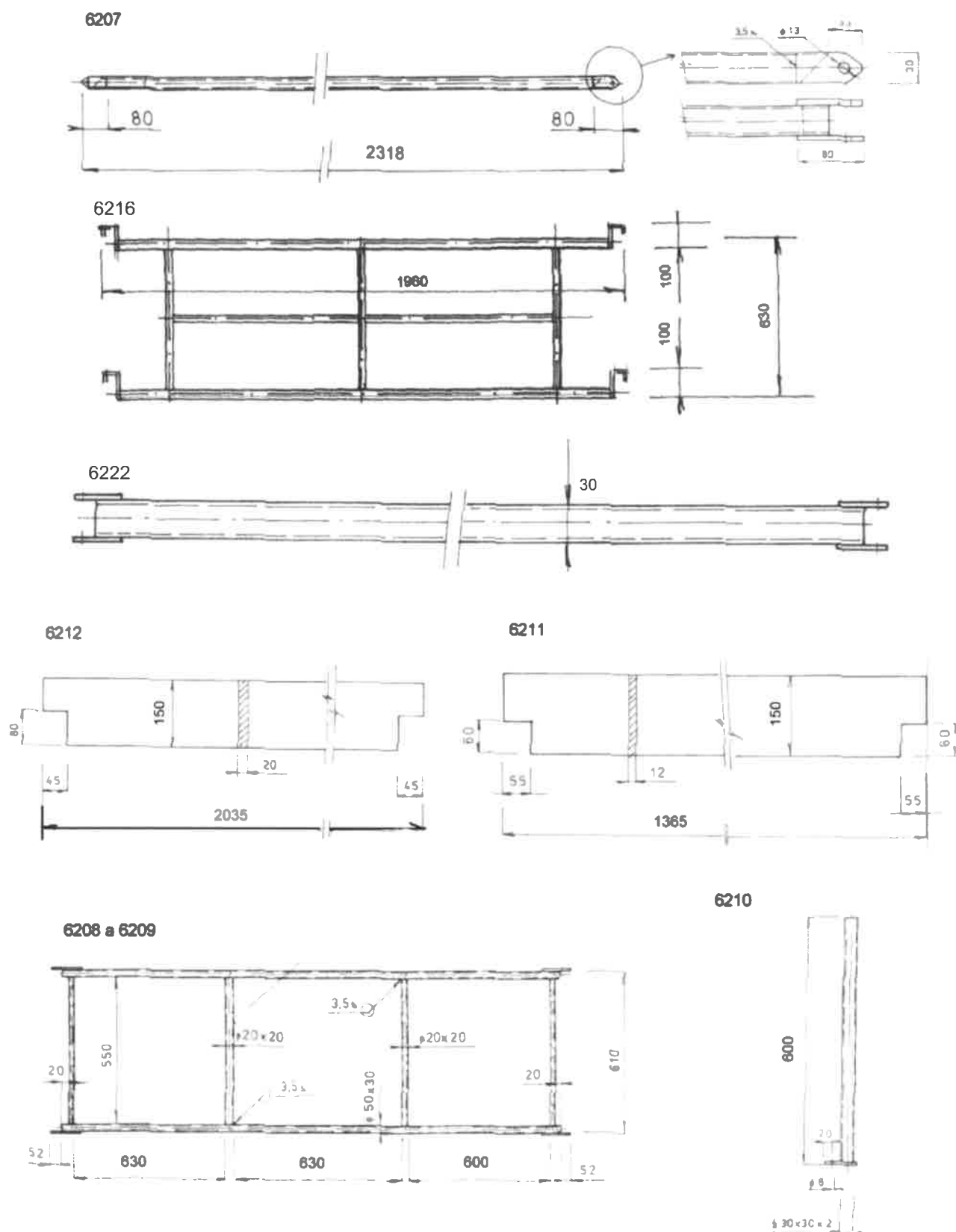
Obr.č.3

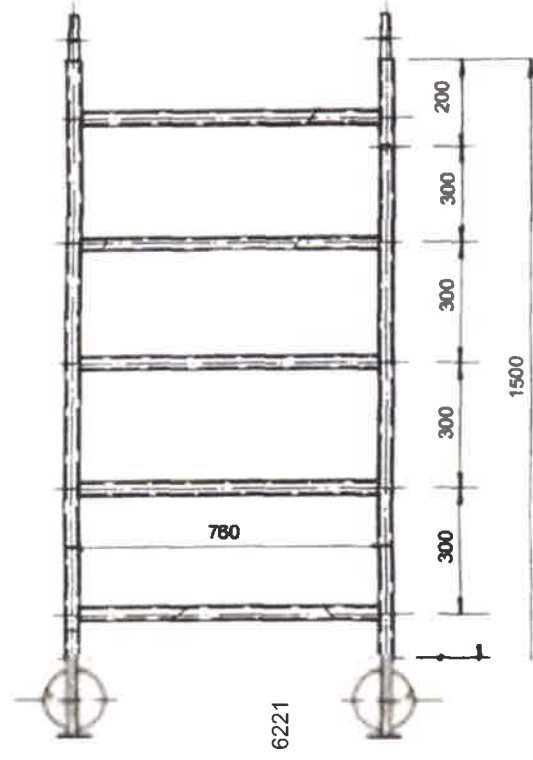
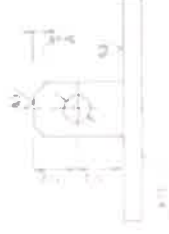
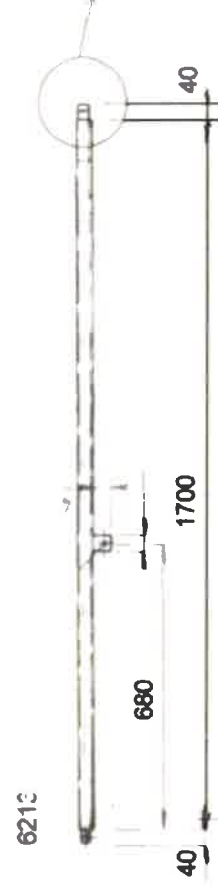
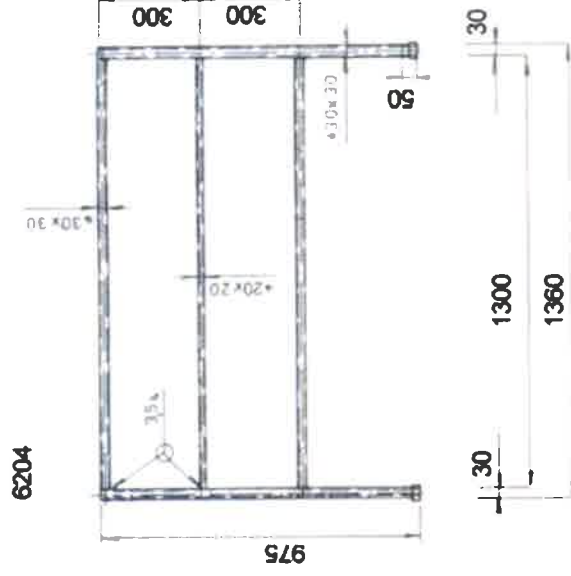
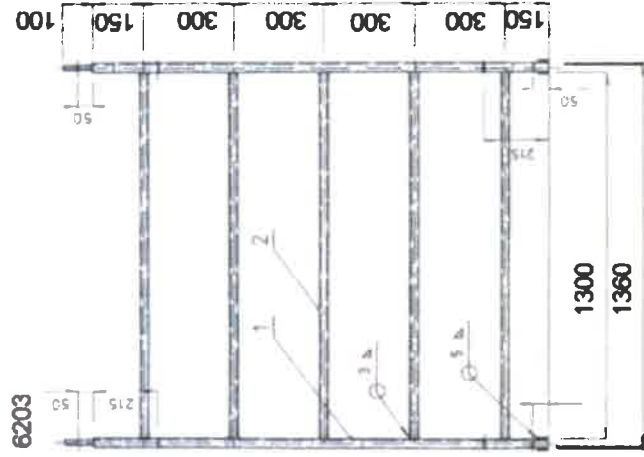


Obr.č.4



Obr.č.5





Obr.č.6

TECHNICKÉ ÚDAJE O LEŠENÍ MPP 6200

Rozmery lešenia:	1,36 m x 2,04 m
Max. pracovná výška podlahy:	6,30 m – interiér a exteriér
Nosnosť podlahového dielca	1,5 kN/m ² , trieda 2 podľa EN 1004
Značenie podľa EN 1004:	EN 1004-2-6,3/6,3-XXXD
Typy podľa výšky podlahy:	MPP 6200/1, MPP 6200/2, MPP 6200/3, MPP 6200/4

Tabuľka - minimálny počet dielcov pre jednotlivé výšky podláh

Výška pracovnej podlahy (m)		1,80	3,30	4,80	6,30
Výška lešenia so zábradlím (m)		2,80	4,30	5,80	7,30
Pracovná výška (m)		3,80	5,30	6,80	8,30
Katlog. číslo	Názov dielca	Počet dielcov 6200/1	Počet dielcov 6200/2	Počet dielcov 6200/3	Počet dielcov 6200/4
6221	Základný rám s brzdenými kolesami Ø 200 mm	2	2	2	2
6222	Pozdĺžna vzpera základného rámu +zaist'. kolíky	2	2	2	2
6203	Rám lešenia + zaist'. kolíky	0	2	4	6
6204	Zábradlie priečne + zaist'. kolíky, 1,36 m	2	2	2	2
6205	Zábradlie pozdĺžne 2,04 m	2	2	2	2
6216	Pomocné pozdĺžne zabradlie 2,04	0	0	2	2
6207	Uhlopriečná vzpera + zaist'. kolíky	2	4	6	8
6208	Podlaha s prielezom 2,04 x 0,61 m	1	1	2	2
6209	Podlaha plná 2,04 x 0,61 m	1	1	2	2
6211	Okopová doska priečna 1,36 m	2	2	2	2
6212	Okopová doska priečna pozdĺžna 2,04m	2	2	2	2
6213	Stabilizačné vzpery	4	4	4	4

Doplnkové dielce

Kat.číslo	Názov dielca	Počet dielcov / použitie			
6210	Kotviaci dielec	2	2	2	2