

(SK)

POJAZDNÉ LEŠENIE MPP 3200 EN 1004-2-3,2/3,2-XXX



ALVE SLOVAKIA s.r.o.
VSETÍNSKA CESTA 731
020 01 PÚCHOV, SLOVAKIA



Tel: +421 424 650 900
Fax: +421 424 650 901
e-mail: alveslovakia@alve.sk
www.alve.sk

OBSAH

Úvod	str. 1
Popis konštrukcie a schéma lešenia	str. 1
Všeobecné zásady používania lešenia	str. 1-2
Montáž a demontáž lešenia	str. 2
Postup montáže lešenia MPP 3200.....	str. 2
Kontrola zmontovaného lešenia.....	str. 2-3
Kontrola, ošetrovanie a údržba lešenia.....	str. 3
Záverečné ustanovenie.....	str. 3-4
Prehľad dielcov lešenia MPP 3200	

VYSVETLIVKY

obrázok 2 - priestor potrebný pri maximálnom vysunutí nosníkov, 2a - prídavne závažie. obrázok 3 - 3a tieto diely (i druhá strana) sú teraz zkompletizované v dodávke, 3b - na každú traverzu 1 kus prídavného závažia (12,5kg/ks), obrázok 4 - demontáž sa prevádza presne v opačnom poradí montáže lešenia. 4a - stena, 4b - prídavné závažie, 4c - traverzy vysunuté na maximum, 4d - prídavné závažie, obrázok 5. 3208-podlaha s prielezom, 3207 - uhlopriečna výstuha, 3206 - pozdĺžnik, 3202 - pozdĺžna vzpera podvozku, 3211 - prídavné závažie, 3212 - kotviaci diel, obrázok 6 - prehľad dielcov lešenia MPP 3200. 3210 - zákl. rám s nosníkom a kolesami, 3203 -rám lešenia, 3204 - zabradlie priečne, 3205 - zabradlie pozdĺžne, 3210 zarážka pri podlahe pozdĺžna, 3209 - zarážka pri podlahe priečna

ÚVOD

Pojazdné lešenie ALVE MPP 3200 (EN 1004-2-3,2/3,2-XXXD) je určené na ľahké montážne, údržbárske a reštaurátorské práce vo výškach. Konštrukcia, ktorej stĺpiky rámu sú z ľaklu 30x30x2 mm a podvozok z ľaklu 50 x 50 x 3 mm, vytvárajú stabilnú pracovnú plochu pri výške podlahy 3,20 m. Povrchová úprava galvanickým zinkovaním je zárukou dlhej životnosti. Konštrukcia lešenia odpovedá požiadavkám noriem SN 73 8101, SN 738102, EN 1004 a EN 1298. Pri montáži, demontáži a používaní musia byť dodržané ustanovenia vyhlášky 374/1990 SÚBP a SBÚ a nariadení vlády Zz 470/2003 z 5 novembra 2003.

POPIS KONŠTRUKCIE

Pojazdné lešenie MPP 3200 je vyrobené z tenkostenných oceľových profilov, galvanicky pozinkovaných, rozmer ľaklu 30 x 30 x 2 mm, a 20 x 20 x 2 mm. Je zostavené z priečných rebríkových rámov, šírka 0,76 m a s dĺžkou poľa 1,63 m. Maximálna výška pracovnej podlahy bez ukotvenia je 3,2 m v interiéri i exteriéri. Rámy sú pozdĺžne prepojené podlahami, vodorovnými vzperami a rámovým zabradlím. Vystuženie je zabezpečené uhlopriečnymi vzperami. Podlahy sú kombinované oceľový rám z tenkostenných profilov 40 x 20 x 2 mm, a 20 x 20 x 2 mm + vode odolná preglejka hr. 9 mm, s dvierkami. Výstup na lešenie je vnútornou stranou, po

rebríkových rámoch. Pre rozšírenie základne lešenia sú použité výsuvné základne z tenkostenných oceľových profilov 50 x 50 x 3 mm, a 45 x 45 x 3 mm (výsuvná časť). Nosníky sú prepojené pozdĺžnou vzperou podvozku na ktorých sú namontované kolesá s brzdou \varnothing 160 mm. V prípade potreby je možno použiť prídavné stabilizačné závažie (vid'. tabuľka). Pre lešenie platí dovolené zaťaženie podlahy 1,5 kN/m², čo zodpovedá triede lešenia 2 podľa EN 1004. Schéma lešenia obr.č. 1.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY POUŽÍVANIA LEŠENIA

Maximálne dovolené zaťaženie podlahy je 150 kg/m², tj. trieda lešenia 2 podľa EN 1004. Maximálna výška pracovnej podlahy je 3,2 m v interiéri i exteriéri. Stabilitu lešenia je treba zaistiť rozširovacími nosníkmi (vysunutím teleskopických ramien), poprípade prídavnými závažiami. Počet závaží, pre rôzne výšky pracovnej podlahy, uvádza tabuľka na str. 14. Na lešení môže pracovať jeden pracovník, vytvárajúci vodorovnú silu 0,4 kN. Pri práci pri stene je treba zaistiť lešenie proti opretiu alebo prevráteniu ukotvením (dorazovým) dielcom, tzv. kotvením o stenu. Lešenie musí byť montované demontované a používané, alebo premiestňované na pevnom a rovnom podklade, s maximálnym sklonom 1 %. Terén musí preniest' hmotnosť lešenia, resp. hmotnosť lešenia s užitočným zaťažením. Pred montážou je lešenie treba prekontrolovať či niektorý dielce lešenia nieje poškodený. Poškodený dielce je potreba vyradiť a dohodnúť sa s výrobcom o jeho oprave, alebo výmene za nový. Pojazdne lešenie môžu montovať a demontovať len osoby k tomu vyškolené, ktoré sú oboznámené s návodom na montáž a použitie. Používať sa môžu len originálne dielce v súlade s týmto návodom. Je ZAKÁZANÉ používať poškodené dielce. Pred použitím je treba skontrolovať, či sú všetky kolečka zabrzdené! Pred použitím je treba skontrolovať, či je lešenie postavené podľa tohto návodu a či stojí vo vodorovnej polohe. Pojazdne lešenie je možné posúvať len ručne po pevnom a rovnom teréne, na ktorom nie sú žiadne prekážky. Pri posúvaní lešenia nesmú byť na lešení žiadne osoby, materiál alebo náradie. Posuv má byť pomalý a je potrebné sa vyvarovať nárazom. Pri posúvaní nesmie byť prekročená bežná rýchlosť chôdze. Materiál na pracovnú podlahu sa môže dopravovať len po vnútornej strane lešenia - otvorenými dvierkami podlahových dielcov. Vystupovať na lešenie a zostupovať z lešenia sa môže len po vnútornej strane rebríkovej časti zvislých rámom a cez otvor v podlahe, ktorí musí byť po výstupe - zostupe uzatvorený. Je ZAKÁZANÉ skákať na podlahovej ploche, zoskakovať na ňu s konštrukcie lešenia. Zároveň je ZAKÁZANÉ vykloniť sa cez zábradlie. Pri práci na pojazdnom lešení je treba používať vhodné osobné ochranné prostriedky, vrátane pracovnej obuvi s protišmykovou podrážkou. Na pojazdnom lešení v nechránenom prostredí (exteriéri) sa nesmie pracovať pri nárazovom vetre, alebo pri vyššej rýchlosti vetra ako 8 m/sek. Toto platí aj pre montáž, demontáž a premiestňovanie lešenia !!! Pri nepriaznivom počasí (búrka, dážď apod.) a ak je lešenie ponechané na pracovisku bez dozoru, je POTREBNÉ HO zaistiť proti prevráteniu ukotvením, premiestnením alebo lešenie zdemontovať. Premostenie pojazdných lešení navzájom je ZAKÁZANÉ!!! Potrebné rozmery základne pri maximálnom vysunutí nosníkov sú na obr.č. 2.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ LEŠENIA

Pri montáži, demontáži a používaní musia byť dodržané ustanovenia vyhlášky 374/1990 SUBP a SBÚ a nariadenie vlády Zb. 470/2003 z 5 novembra 2003.

POSTUP MONTÁŽE LEŠENIA MPP 3200 (vid'. obrázok 3)

1.1.1 Spodný základný rám s podvozkom:

a) Základný rám s výsuvným nosníkom a s kolesami (3201) spojíme s pozdĺžnymi vzperami podvozku (3202), na jednej i druhej strane a zaistíme zaist'ovacími kolíkmi a beta závlačkami.

b) Na takto kompletne zostavenom a zabezpečenom podvozku so základnými rámmi vysunieme nosníky (traverzy) na maximum a čo najbližšie ku kolesám nasadíme prídavné závažie (3211) ā 12,5 kg (vid'. tabuľka) Potom kolesá zabrzdíme!

c) V prípade použitia pri stene (vid'. obr.č. 4), závažie na strane pri stene odoberieme a nosníky na tejto strane zasunieme na maximum. Na vonkajšej strane nosníkov vysunutých na maximum pridáme odobraté závažie. Celé lešenie ešte zabezpečíme proti prevráteniu ukotvením o stenu, dielcom (3212). 1.1.2 Základné rámy s podvozkom (3201) spojíme striedavo uhlopriečnymi vzperami (3207 a zaistíme zaist'ovacími kolíkmi. 1.1.3 Na poslednú priečku základného rámu nasadíme pozdĺžne vzpery (3206), ktoré zaistíme bočnými pružinami a zarážkou proti nadvihnutiu.

1.1.4 Potom na základné rámy s podvozkom nasadíme dva rámy lešenia (3203) a zaistíme zaist'ovacími kolíkmi.

1.1.5 Takto nasadené rámy lešenia spojíme striedavo uhlopriečnymi vzperami (3207) a zaistíme zaist'ovacími kolíkmi.

1.1.6 Na rám lešenia (3203) nasadíme pracovnú podlahu s priechodom (3208) a zaistíme proti nadvihnutiu.

1.1.7 Na rám lešenie nasadíme priečne zábradlie (3204) a zaistíme kolíkmi.

1.1.8 Na priečne zábradlie (3204) nasadíme zábradlie pozdĺžne (3205) a zaistíme.

1.1.9 Potom dáme na pracovnú podlahu priečne (3209) a pozdĺžne (3210) okopové dosky, podľa výrezov (priečne výrezom hore a pozdĺžne výrezom dole).

1.1.10 Dopravu dielcov na miesto osadenia na konštrukciu (pri montáži lešenia), vykonávame podávaním „z ruky do ruky“, do vyšších výšok sa môžu dielce vyťahovať ručne, upevnené na lane. Pracovník, ktorý vyťahuje lešenárske diely musí stáť vždy na kompletnej, a už zaistenej podlahe so zábradlím.

1.1.11 Výstup na lešenie je povolený len po vnútornej strane lešenia po rebríkových rámoch!

POZOR NEBEZPEČIE ÚRAZU !!

Používanie lešenia bez predpísaného prídavného závažia je **ZAKÁZANÉ !**

KONTROLA ZMONTOVANÉHO LEŠENIA

Po dokončení montáže lešenia a pred použitím skontrolujeme: Úplnosť konštrukcie uhlopriečne vzpery, zábradlie, zaist'ovacie kolíky rámov, zarážky a popr. závažie. Vyrovnanie konštrukcie do zvislej (resp. vodorovnej) polohy. Kontrola zaistenia všetkých poistiek na konštrukcie lešenia.

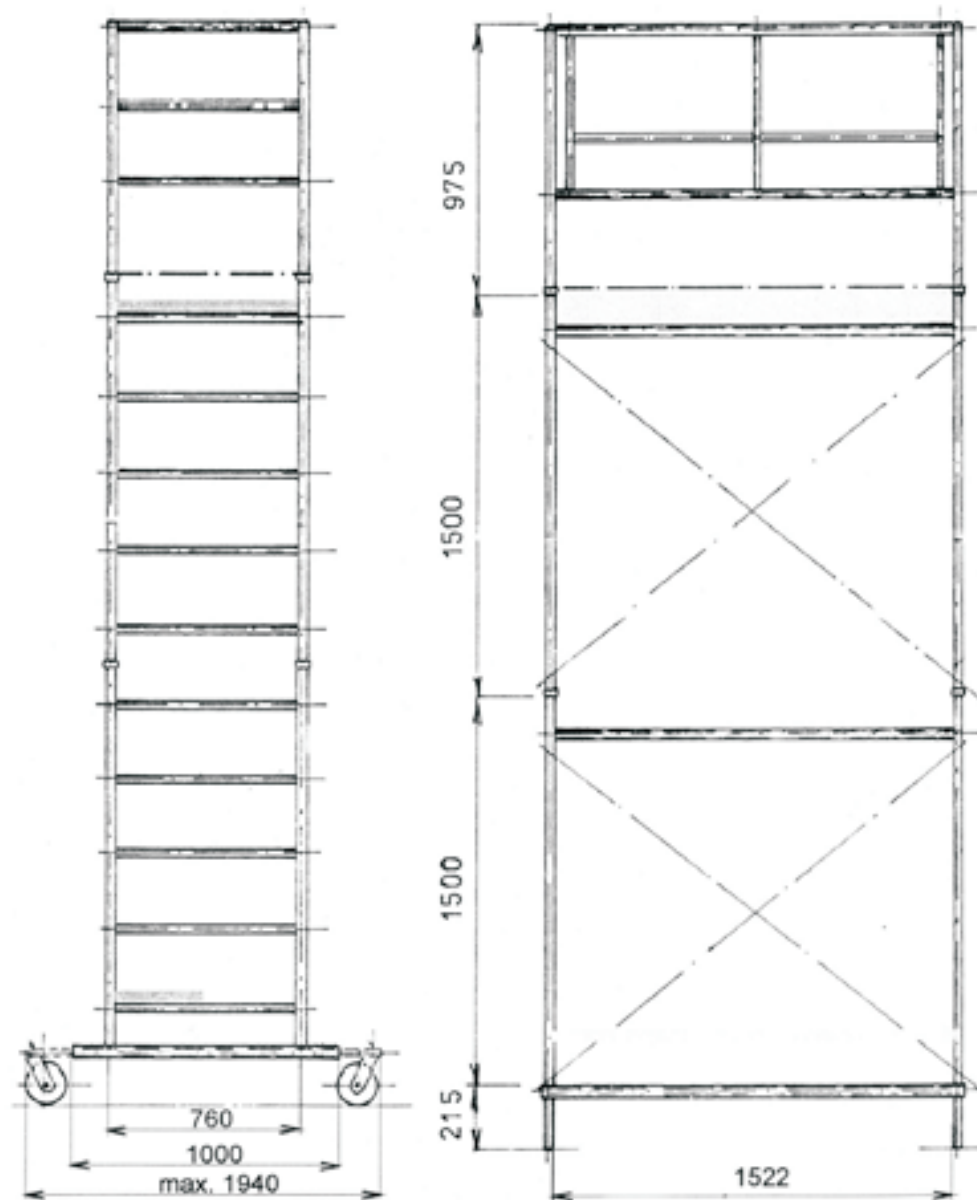
KONTROLA, OŠETROVANIE A ÚDRŽBA LEŠENIA

Kontrola jednotlivých dielcov musí byť prevádzaná vždy pred ich použitím, zároveň aj po demontáži lešenia. Vadné alebo poškodené diely NESMIA byť používané!!! Za vadné alebo poškodené sa považujú dielce: Tyčové a rámové prvky ohnuté a ich odchylka od roviny je väčšia ako 5 mm/dĺžky tyče. Na ktoromkoľvek prvku NIE JE funkčná poistka (podlaha, zábradlie, pozdĺžne, uhlopriečne vzpery atd.), ktoré sú ich súčasťou. Výplň podlahy je poškodená. Dvierka v podlahe sa NEDAJÚ spoľahlivo zatvoriť / otvoriť. Prvky a dielce lešenia je treba udržiavať v čistote, aby všetky časti boli spoľahlivo funkčné a nemohlo dôjsť k poraneniu pracovníkov od niektorých nečistôt. Svojpomocné opravy vadných alebo poškodených dielcov lešenia sú ZAKÁZANÉ !!! Opravy dielcov lešenia smie prevádzať len VÝROBCA LEŠENIA alebo im poverená organizácia.

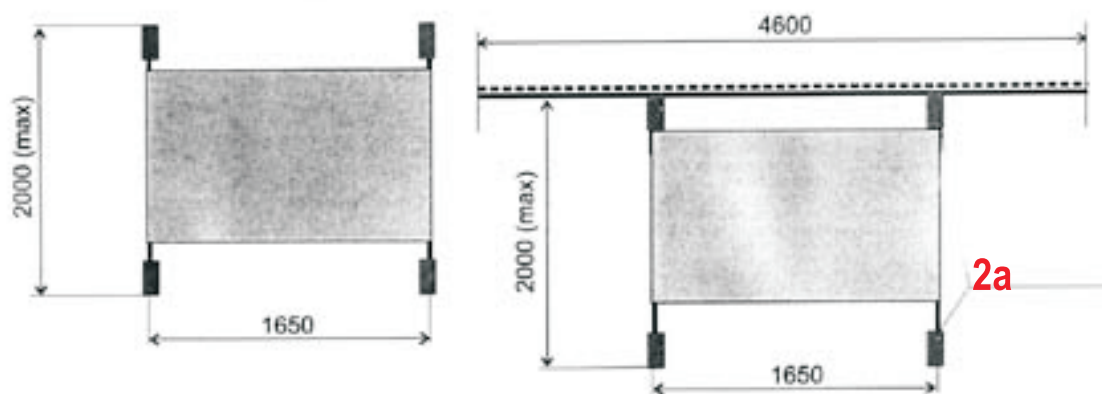
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Pojazdné lešenie môže byť používané len v súlade s týmto návodom k používaniu. Iné použitie napríklad spojovanie viac zostáv do jedného celku apod. Nie je dovolené. Pokiaľ bude prevedená iná zostava ako je v tomto návode, musí byť konštrukcia vždy doplnená individuálnym STATICKÝM VÝPOČTOM pre každý prípad použitia. Akékoľvek neštandardné použitie a úpravy lešenia musia byť dopredu prejednané s VÝROBCOM.

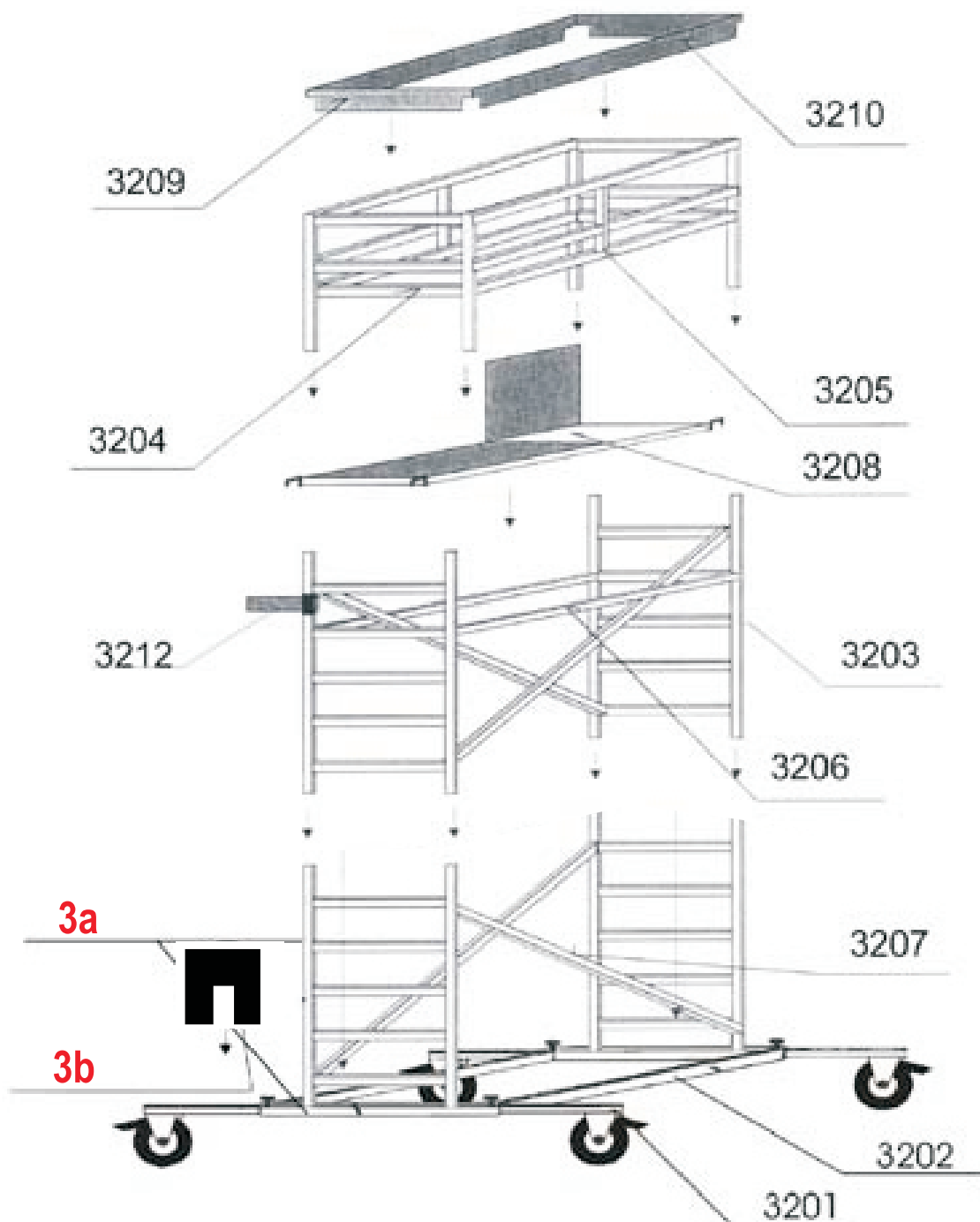
Obr.č.1



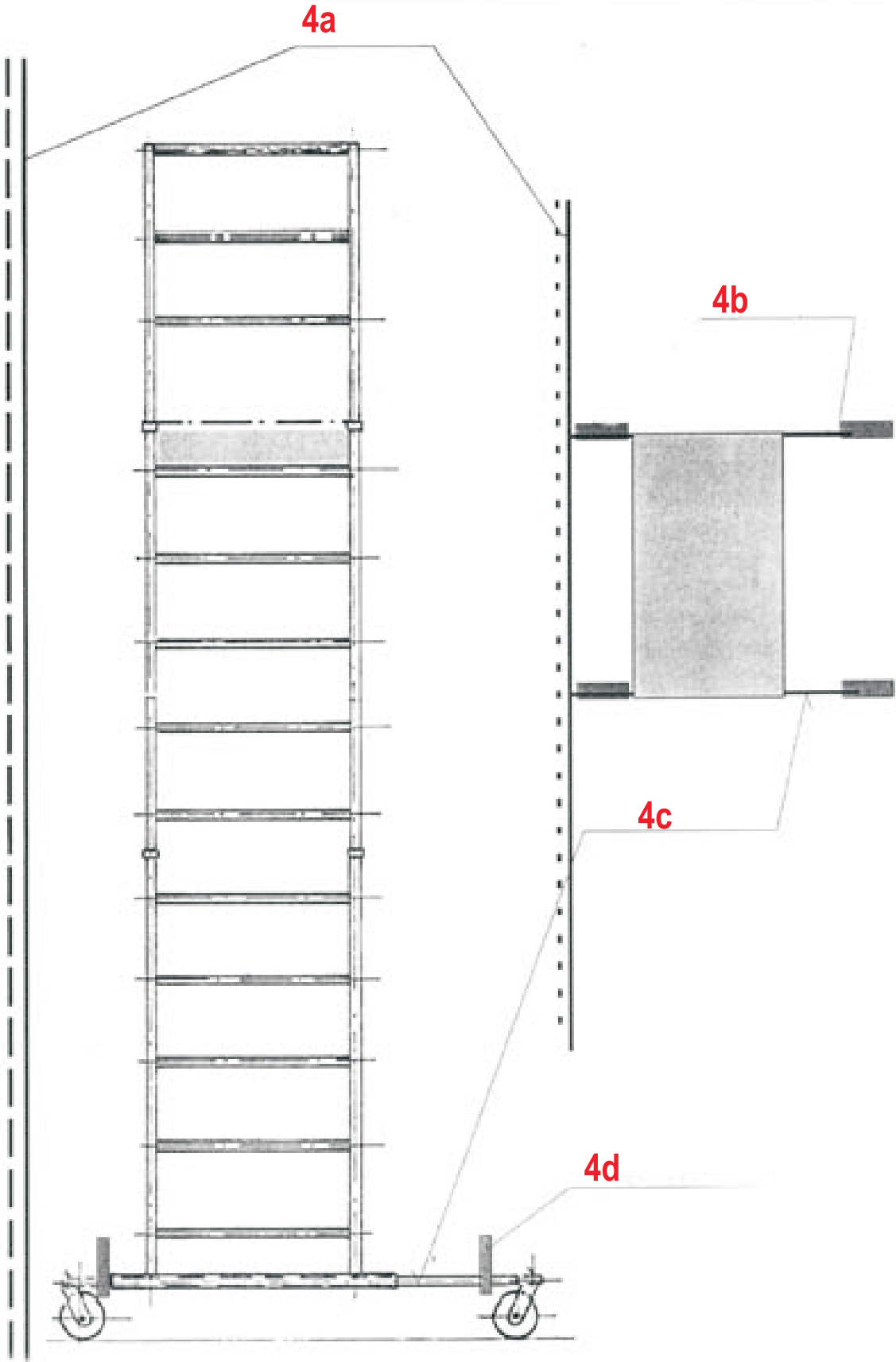
Obr.č.2



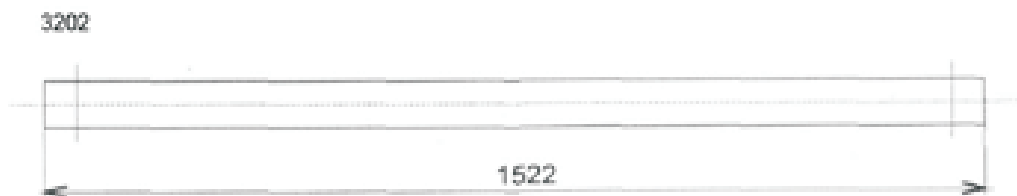
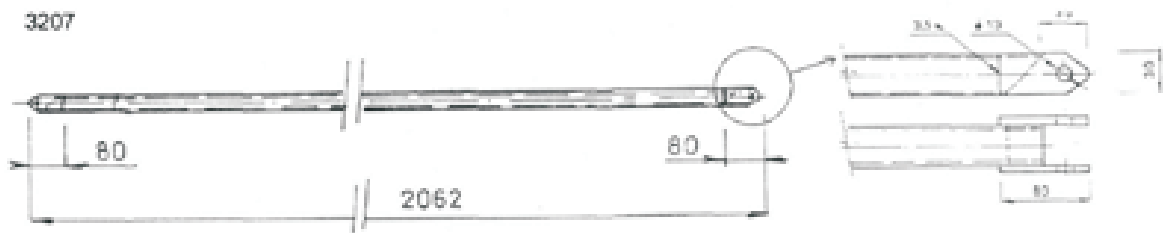
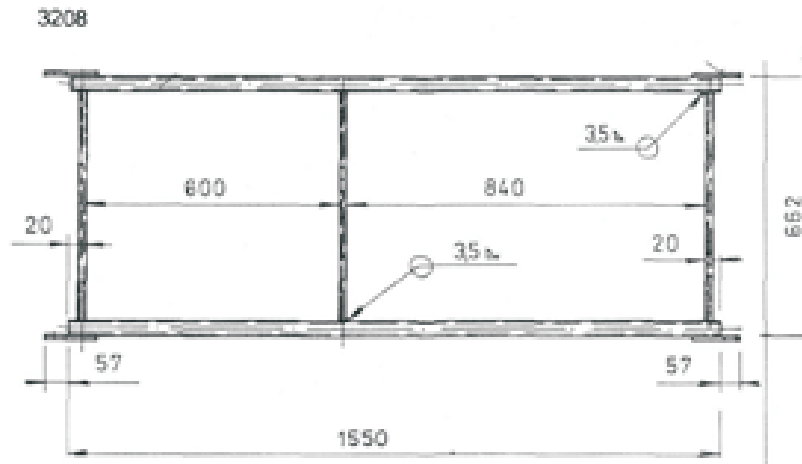
Obr.č.3



Obr.č.4



Obr.č.5



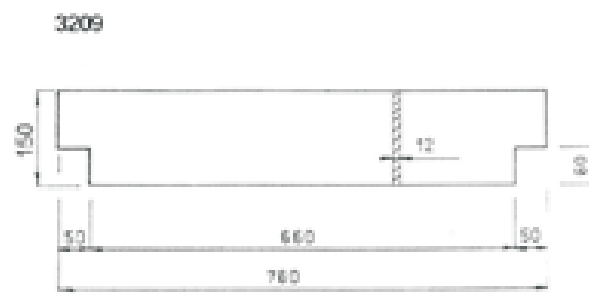
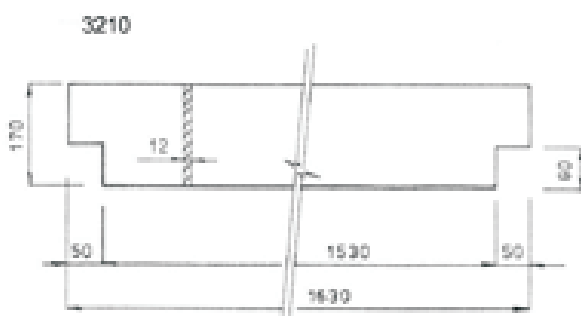
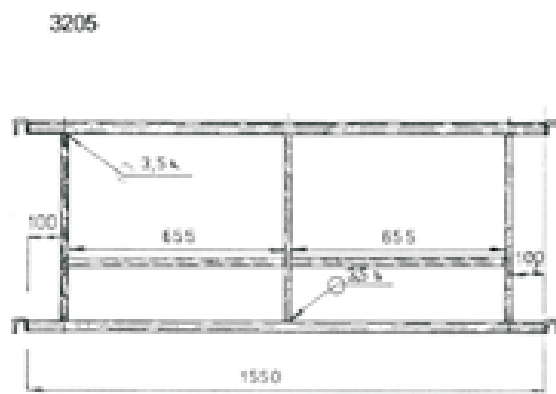
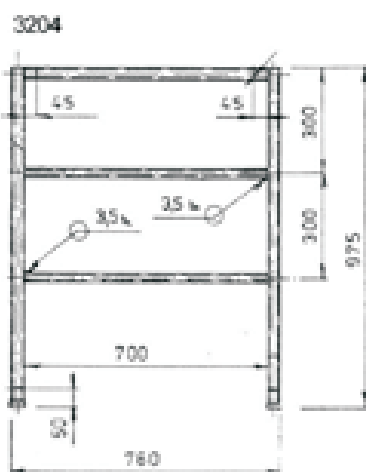
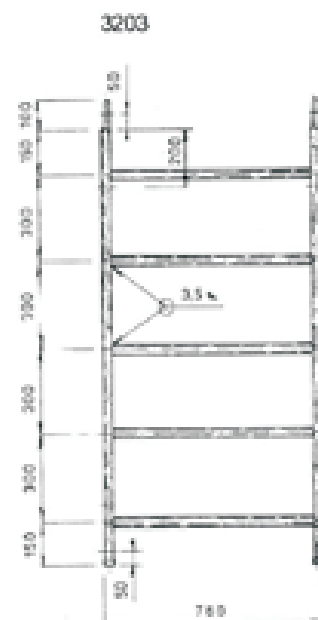
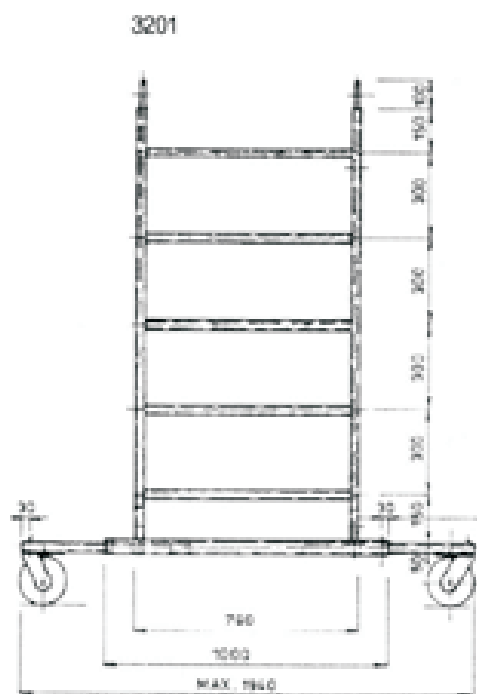
3211



3212



Obr.č.6



TECHNICKÉ ÚDAJE O LEŠENÍ MPP 3200

Rozmery pôdorysu:	0,76 m x 1,63 m
Max. pracovná výška podlahy:	3,20 m – interiér a exteriér
Nosnosť podlahového dielca	1,5 kN/m ² , trieda 2 podľa EN 1004
Značenie podľa EN 1004:	EN 1004-2-3,2/3,2-XXXD
Typy podľa výšky podlahy:	MPP 3200/1; MPP 3200/2

Tabuľka - minimálny počet dielcov pre jednotlivé výšky podláh

Výška pracovnej podlahy (m)		1,70	3,20
Výška lešenia [m]		2,66	4,16
Pracovná výška (m)		3,70	5,20
Katlog. číslo	Názov dielca	Počet dielcov 3200/1	Počet dielcov 3200/2
3201	Podvozok s kolesami ø 160 mm (výsuvný nosník+ zákl. rám č. 3203)	2	2
3202	Pozdĺžna vzpera podvozku+zais.kolíky	2	2
3203	Rám lešenia + zaist'. kolíky	0	2
3204	Zábradlie priečne + zaist'. kolíky, 0,76 m	2	2
3205	Zábradlie pozdĺžne 1,63 m	2	2
3206	Pozdĺžna vzpera, 1,63 m	0	2
3207	Uhlopriečná vzpera + zaist'. kolíky	2	4
3208	Podlaha s prielezom 1,63 x 0,6 m	1	1
3209	Okopová doska priečna 0,76 m	2	2
3210	Okopová doska priečna pozdĺžna 1,63 m	2	2

Katlog. číslo	Povinné doplnkové dielce	Hmotnosť dielca [kg]	Počet dielcov 3200/1	Počet dielcov 3200/2
3211	Prídavné závažie	12,5	0	4
3212	Kotviaci dielec	1,8	0	2