

MOSTÍK JEDNOSTRANNÝ 95xx – FORTE

REVÍZIA K 31.10.2007

Návod na použitie

Mostík je určený na profesionálne využitie na prácu vo výškach. Pracovná výška podlahy plošiny je 630 až 1680 mm, podľa jednotlivých typov. Vzhľadom na dostatočne vysoké zábradlie nie je nutné používať polohovacie pásy ani zachytávacie postroje aj pri dlhotrvajúcej práci. Mostík má jednostranný výstup a jeho oporné rameno je strmé, čo umožňuje bližšie pristavenie k určenému miestu práce. Pre ľahšiu manipuláciu je možné doplniť k výrobku buď pevné kolieska alebo kolieska odpružené, ktoré sa po zaťažení vyradia z činnosti.

Mostík zostavíme podľa návodu na montáž a pri používaní sa riadime týmito pravidlami:

1. Pred každým použitím kontrolujeme úplnosť a celkový stav, či je zložený mostík stabilný, či sú namontované stabilizátory a zavetrovacie tyče (nie pri type 9503 a 9504) a či sú správne utiahnuté všetky skrutkové spoje.
2. Je zakázané používať mostík bez zábradlia, ktoré je súčasťou každého mostíka.
3. Mostík je vyrobený na celkové zaťaženie max 150 kg.
4. Mostík je možné používať len na rovných plochách, kde je zaručená dostatočná stabilita.
5. Väčšina častí je vyrobená z hliníkových profilov, ktoré dobre vedú el. prúd. Vzhľadom na túto skutočnosť je potrebné dbať na zvýšenú opatnosť pri opravách el. zariadení alebo tam, kde by mohlo dôjsť k priamemu styku s el. prúdom.
6. Je zakázané zvyšovať dosah mostíka podložením ramien, či už výstupného alebo oporného.
7. Je zakázané vykláňať sa nadmerne do strán – nebezpečenstvo prevrátenia mostíka.
8. Je zakázané akokoľvek upravovať výrobok. Úpravy môžu viesť k zníženiu nosnosti a stability.
9. Periodickú kontrolu je nutné vykonávať najmenej 1x ročne. Vykonáva ju zamestnávateľ (viď periodická kontrola mostíkov)
10. Po skončení životnosti je potrebné mostík demontovať a zlikvidovať podľa platného zákona o odpadoch.

Návod na montáž (viď priložený obrázok)

Na montáž mostíku postačí jeden pracovník.

- a) Odstrániť obaly a plošinu položiť konzolami nahor.
- b) Priložiť hornú časť výstupného ramena medzi predné konzoly k 4 otvorom tak, aby otvory boli súosé. Do otvorov zvonka vložiť skrutky M8x16 s podložkami. Nasadiť na skrutky plochú výstuhu a matice M8. Ľahko pritiahnuť matice M8.
- c) Priložiť hornú časť oporného ramena medzi zadné konzoly k 4 otvorom tak, aby otvory boli súosé. Do otvorov zvonku vložiť skrutky M8x40 s podložkami. Na skrutky nasadiť zahnutú výstuhu, podložky a matice M8. Zahnutá výstuha opisuje profil oporného ramena a dotýka sa spodnej strany plošiny. Dodržať správnu stranu. Ľahko pritiahnuť matice M8.
- d) Dotiahnuť skrutky M8x16 a M8x40.
- e) Pokiaľ komplet obsahuje zavetrovaciu tyč, priložiť ju vodorovne k maticovým nitom v ramenách. Nasadiť podložky a priskrutkovať skrutky M8x16.
- f) Pokiaľ komplet obsahuje stabilizátor, priložiť ho vodorovne z vonkajšej strany oporného ramena súosovo ku zvislej rovine mostíka. Dosadacie plochy pätiiek smerujú nahor. Priložiť úchyty stabilizátora. Skrutky M8x40 zaskrutkovať do maticových nitov oporného ramena cez otvory v úchyte (detail C). Týmto je stabilizátor pevne prichytený k opornému ramenu. Utiahnuť skrutky.
- g) Mostík postaviť na výstupné a oporné rameno. Stabilizátor sa takisto musí dotýkať zeme.
- h) Nasadiť bočné zábradlie do trubiek úchyty zábradlia tak, aby otvory pre čelo zábradlia boli v zadnej časti mostíka. Utiahnuť matice M8 na závitových tyčiach úchyty trubiek zábradlia tak, aby bolo zábradlie spevnené a zároveň podložka pod maticou M8 nedeformovala bočný profil plošiny (detail B). Vložiť medzi zadné konce bočného zábradlia čelo zábradlia. Prevliecť skrutky M8x65 s podložkami cez otvory v bokoch a čelách zábradlia. Nasadiť podložky a utiahnuť maticami M8 (detail A).
- i) Po montáži skontrolovať dotiahnutie spojov.

Periodická kontrola mostíkov rada 95xx (1x ročne)

1. **Bočnice výstupného ramena:** Kontrolovať či nie sú bočnice deformované alebo viditeľne inak porušené, pri väčšom porušení bočnic vykonať skúšku pevnosti podľa EN 131 alebo celú časť vymeniť (je možné objednať u výrobcu).
2. **Stúpadlá:** Kontrolovať upevnenie a stav stúpadiel, deformované stúpadlá vymeniť v odbornej dielni.
3. **Oporné rameno:** Kontrolovať stav a upevnenie oporného ramena, deformáciu profilov, či sa neobjavili trhliny v okolí zvarov (poškodené oporné rameno alebo jeho časti vymeniť alebo nechať opraviť v odbornej dielni).
4. **Plošina:** Kontrolovať neporušenosť plošiny, jej nosných prvkov, stav preglejky a uchytenie ocelových konzol. Pri väčšom porušení vykonať skúšku pevnosti podľa EN 131, voľné spoje prenitovať.
5. **Zábradlie:** Kontrolovať stav uchytenia zábradlí k plošine, spoje pritiahnuť, pri väčšom poškodení vymeniť zábradlie.
6. **Zavetrovacie tyče:** Kontrolovať stav zavetrovacích tyčí a ich spojov. Deformované tyče vymeniť, skrutky pritiahnuť.
7. **Stabilizátor:** Kontrolovať stav a uchytenie stabilizátora. Spoje pritiahnuť, deformovaný stabilizátor vymeniť.
8. **Plastové koncovky:** Kontrolovať, či nie sú plasty poškodené, poškodené plasty vymeniť.
9. **Stabilita mostíkov:** Kontrolovať, či nie sú skrutkové spoje uvoľnené (či nedochádza ku kývaniu). Spoje utiahnuť.

Pokiaľ Váš výrobok vyžaduje opravu, obráťte sa priamo na distribútora:

ALVE SLOVAKIA, s.r.o. Vsetínska cesta 731, 020 01 Púchov, www.alve.sk, tel.: +421 42 4650900, mail: alveslovkaia@alve.sk.

Firma ALVESLOVAKIA, s.r.o., praje mnoho úspechov a bezpečnú prácu pri používaní výrobkov ALVE.

